

# Beveiliging

## Voel je veilig met onze peilzenders en voertuigvolgsystemen

Wij willen het dieven zo moeilijk mogelijk maken. Dit doen wij met onze peilzenders, startonderbreker en voertuigvolgsystemen. Peilzenders zijn terugvindsystemen met Europese dekking, een eigen voeding en een levensduur van 3, 6 of 8 jaar. Ze zijn zo klein als een luciferdoosje en hierdoor in ieder transportmiddel eenvoudig, veilig en uit het zicht te monteren. De Mi50 is een volledig track en trace voertuigvolgsysteem en biedt vele mogelijkheden voor optimale voertuigbeveiliging. Het systeem kan gebruikt worden om uw voertuig te beveiligen, op te sporen en live te volgen. Kortom, alles wat u nodig heeft om zorgeloos en veilig te kunnen rijden.



### Beveiliging

SCM gecertificeerd voertuigvolgsysteem

De Mi50 is een voertuigvolgsysteem en in combinatie met de MiBlock startonderbreker, een SCM gecertificeerd voertuigvolgsysteem. Deze beveiligingsklasse wordt vaak geëist door verzekerings- en leasemaatschappijen bij voertuigen boven een bepaalde cataloguswaarde of bij voertuigen die diefstalgevoelig zijn. Met de Mi50 en MiBlock voldoet u aan alle gestelde officiële eisen, automatische meldingen bij verplaatsing van het voertuig/object zonder dat het contact aan is en automatische blokkade in het geval van jamming detectie. Daarnaast is koppeling met de PAC (Particuliere Alarm Centrale) onderdeel van onze dienstverlening.



### Startonderbreker

Miblock samen met de Mi50 is een dubbele beveiliging

De MiBlock kan gebruikt worden in combinatie met de Mi50. Zodra de Mi50 jamming (GSM verstoring, zodat het voertuig niet gevolgd kan worden bij diefstal) signaleert, wordt de startonderbreker, geactiveerd, waardoor het voertuig niet gestart kan worden. Na jamming is de pas nodig om het voertuig weer te kunnen starten. In combinatie met de Mi50 kunt u via de MiApp de startblokkering instellen en opheffen. Met tijdsblokken kunt u daarin aangeven wanneer de pas nodig is om te kunnen starten, bijvoorbeeld elke dag van 23.00 uur tot 7.00 uur. Dit kunt u ook eenmalig aangeven, bijvoorbeeld wanneer u op een plek parkeert die u niet geheel vertrouwt. Met deze combinatie Mi50/MiBlock voldoet uw beveiligingssysteem aan de eis die door verzekerings- en leasemaatschappijen gesteld wordt.

## Beveiliging van importvoertuigen

Een importvoertuig kan af-fabriek zijn voorzien van een startonderbreker of inbraakalarm. Zelfs als deze beveiliging in Nederland een SCM goedkeuring heeft, betekent dit niet dat het ook certificeerbaar is. Daarom is het van belang om op de site van Kiwa SCM goed te controleren of de standaard beveiliging van uw importvoertuig voldoet of dat de auto moet worden voorzien van een extra goedgekeurde MiBlock startonderbreker. Op deze site is ook te zien welke af-fabriek beveiliging uw voertuig heeft en waarmee eventueel uit te breiden is voor optimale beveiliging. De MiBlock mag als basisbeveiliging worden gecertificeerd als onderdeel van een SCM gecertificeerd Voertuigvolgsysteem.

### Moving Intelligence

Wij brengen jouw wereld in beweging onder controle. Met hardware die we onzichtbaar inbouwen en met software die informatie zichtbaar maakt. Wij helpen mensen grip te krijgen op alles dat beweegt: van auto tot scooter, van trailer tot container, van boot tot werkmaterieel. We doen dit voor iedereen: multinational of middenstander, wagenpark-beheerder of trotse bezitter van een oldtimer.

W: [movingintelligence.com](http://movingintelligence.com)

T: 088 99 00 000

E: [sales@movingintelligence.com](mailto:sales@movingintelligence.com)

SCM gecertificeerde beveiligingsklasse	Voorkomen van diefstal	Terugvinden na diefstal
Klasse Startonderbreker met extra autorisatie (voorheen klasse 1) <b>MiBlock</b>		
Klasse Voertuigvolgsysteem TT04 (voorheen klasse 4) <b>Mi50 + MiBlock</b>		
Klasse Terugvindstelsysteem (TV01 Gecertificeerd) <b>Mig</b>		





## Peilzenders

Europese dekking in een luciferdoosje!

De Mi7, Mi8 en de Mig peilzenders zijn onze track en trace terugvindsystemen. De peilzenders werken op basis van Radio Frequentie (RF), GSM en de Mi7 en Mig ook via GPS. Daardoor werken ze altijd en overal, ook buiten Europa. De peilzenders zijn zeer klein en werken op een interne accu waardoor ze in elk voertuig eenvoudig, veilig en uit het zicht

kunnen worden gemonteerd. Na diefstal en melding bij de meldkamer zendt de peilzender elk uur een signaal via GSM/ GPS en elke seconde via radio frequentie. Met behulp van deze signalen is het gestolen object nauwkeurig te lokaliseren en terug te vinden.

## SCM gecertificeerd terugvindstelsysteem

De Mig heeft het TV01 certificaat dat door Kiwa SCM sinds 1 juni 2016 wordt uitgegeven. Dat betekent dat wij het voertuig met het terugvindstelsysteem, de Mig, binnen 24 uur in Nederland kunnen terugvinden.

## Productspecificaties

Hieronder staan de productspecificaties van onze peilzenders en de Mi50 + MiBlock.

	Mi7	Mi8	Mig	Mi50	Mi50 + MiBlock
Min. levensduur (1 GSM positie per dag)	3 jaar	6 jaar	8 jaar	Onbeperkt	Onbeperkt
Max. aantal posities per 24 uur (bij beweging)	1	3	3	Live	Live
POB (Particulier Onderzoeksbureau)	✓	✓	✓	✓	✓
PAC Meldkamer	✓	✓	✓	✓	✓
SCM/VbV Klasse Terugvindstelsysteem TV01	-	-	✓	-	-
SCM/VbV Klasse Voertuigvolgsysteem TT04	-	-	-	-	✓
Live Volgen	-	-	-	✓	✓
Radio Frequentie	✓	✓	✓	-	-
GSM	✓	✓	✓	✓	✓
GPS	✓	-	✓	✓	✓
Zichtbaar in online platform en MiApp	✓	✓	✓	✓	✓
Actieve notificatie POI in- en uitgaand	✓	✓	✓	✓	✓
Batterij notificatie (<10%)	✓	✓	✓	Back-up	Back-up
Afmeting (mm)	55x52x21	76x67x21	65x54x37	82x87x34	-
Draadloos	✓	✓	✓	-	-
Bewegingssensor / actieve notificatie	✓	-	✓	✓	✓
Lichtsensoren / actieve notificatie	✓	-	✓	-	-
Temperatuursensor	✓	-	✓	-	-
Waterdichtheid	-	IP65	IP65	Optioneel	Optioneel
GSM Jamming detectie	-	-	-	-	✓
Locatie geschiedenis	✓	✓	✓	✓	✓
Rapportages	-	-	-	✓	✓
Wagenparkbeheer	-	-	-	✓	✓
Rittenregistratie (Keurmerk RRS)	-	-	-	✓	✓

